



GRUP DE TREBALL DE MOBILITAT DE LES PLANES 14 DE DESEMBRE DE 2017

Assistents:

Sra. Rosa Golovart Romeu, Can Borrull
Sra. Puri Moreno Gómez, Can Borrull
Sr. Roque Fernández Portugal, Can Borrull
Sr. Diego Luna Aludia, Can Borrull
Sra. Emilia Cruz López, Comissió de festes
Sra. Agustina Alonso Represa, Veïna
Sra. Ramona Garcia, Espai Familiar
Sra. Sònia Vallano Laina, Veïna
Sr. Marcia Villarraso, AVV
Sr. Ignasi López Hernández, AVV i PP
Sra. Begoña Parareda Lázaro, Agrupació Cultural i Musical
Sra. Begoña Parareda, Dones Creu d'en Blau
Sr. Andreu Sancho Casadesus, AVV Can Cortés
Sra. Dolors Mestre, AVV Can Cortés
Sra. Mercedes González, AFA La Floresta
Sr. Albert Muratet, Cap del Servei de Mobilitat
Sr. Pere Aguilar, Cap de Secció de Transport Públic
Sr. Isaac Villa, Tècnic d'Acció de Barris

Hora: 19:20 hores

Lloc: Casal Les Planes.

ACTA DE TEMES TRACTATS I ACORDS

S'inicia la sessió seguint l'ordre del dia segons les aportacions de les entitats:

1.- Horario nuevo en las paradas de bus (Grup Dones Creu d'en Blau)

Resposta: No s'han realitzat canvis d'horari però si que s'està treballant amb el nou disseny corporatiu de cartells i a partir del gener es realitzarà el canvi. El nou disseny serà més entenedor per als usuaris.

Es recomana als assistents la utilització de la APP mòbil "StQBus". Aquesta aplicació permet visualitzar les parades més properes a l'usuari, horaris i consultar en temps real l'arribada de l'autobús.

2.- Marquesines (Grup Dones Creu d'en Blau)

Resposta: S'està fent el concurs de marquesines i està en fase de resolució. Un cop s'iniciï la primera fase d'instal·lació de les noves marquesines, està previst a les Planes aprofitar les marquesines actuals i col·locar-les en aquelles parades que més ho necessiten i que sigui viable la seva instal·lació.



3.- *La Mobilitat del carrer Sant Ignasi cada vegada es mes problemàtica es un carrer molt estret i amb dos direccions i gran velocitat. (Agrupació cultural i musical)*

Resposta: Ja s'ha posat algun coixí berlinès al carrer Sant Ignasi de Loiola. Una altra possible solució seria passar-lo a un únic sentit fins el Carrer Maria Antonia, però abans caldria fer una rotonda a Nostra Senyora de l'Estrada (zona contenidors).

4.- *Servei de transport a demanda (?) Com està el tema connexió FFCC amb baixador Vallvidrera i Sant Cugat , cap parada para a Can Cortés (AVV Can Cortés)*

Resposta: S'exposa que s'ha realitzat una prova pilot a Can Barata i s'estan analitzant els resultats.

El transport a demanda a les Planes està previst iniciar el servei al setembre de 2018. El bus de barri L-5 mantindrà el servei en hores punta i en hores vall en el seu lloc funcionaria a demanda amb una espera aproximada de 15-20 minuts. S'explica el funcionament de la prova pilot a Can Barata, que serà el mateix que s'aplicarà a les Planes, on l'usuari ha de trucar a un telèfon i comunicar la parada on s'ha de fer el servei, o bé per mitjà d'una aplicació del mòbil. Aquesta tipologia de transport tindrà designades unes parades fixes a punts claus de la zona per donar servei a l'estació de ferrocarrils de les Planes o el Casal. El preu del servei serà el mateix, amb bitllet integrat.

Els assistents proposen que abans de posar en marxa el servei, es comuniqui als veïns i es faci una explicació de la proposta del servei, per tenir la informació i poder definir i concretar les necessitats reals.

Per altra banda, i en referència a la possibilitat de donar servei a nens que viuen a Can Borrull i van al centre escolar de l'Arnau Cadell, s'estudiarà la viabilitat d'ampliar el recorregut de la R4 que actualment va de l'institut Arnau Cadell des de la Floresta. La R4 és transport urbà i els nens menors de 13 anys han d'anar tutelats pels pares, atès que no és un transport escolar si no un reforç de la línia L-4.

5.- *Millora de l'accessibilitat a la via publica , manteniment , impediment de cadires de rodes (AVV Can Cortés)*

Resposta: En estudi

6.- *Manteniment de la senyalització vertical i horitzontal , tintades a l'asfalt indicant tb límit de velocitat 30. tema indicacions d'ubicació. A l'accedir per la Rabassada en lloc veus rètol de urbanització Can Cortés (AVV Can Cortés)*

Resposta: Normalment no es pinten els senyals de 30. Si han retirat algun rètol, es parlarà amb la Generalitat perquè ho reposin.

7.- *Zona aparcamiento calle doctor modrego a la altura del número 30 (AVV Les Planes)*

Resposta: Els assistents exposen que hi ha despreniment de terres sobre l'aparcament existent a causa de les pluges i del pas dels senglars. Es va realitzar un petit muret de bloc de formigó però sembla que no sigui suficient. Per part de l'Ajuntament s'analitzarà el tema.



8.- *Personalmente no lo he mirado, pero me dicen que hay paradas del bus con los cristales rotos. Quien lleva este tema? Es para saber a quien le tengo que pasar estas averías. (AVV Les Planes)*

Resposta: Els inspectors faran una revisió de l'estat actual. Aquestes incidències es poden realitzar a través dels ulls de la ciutat (https://incidencies.santcugat.cat/informar_incidencia.aspx)

9.- *Miralls*

Resposta: Al Grup de Treball es planteja la necessitat de la col·locació d'un mirall i una senyal de STOP al carrer Calvari. S'estudiarà la proposta.

10.- *Manteniment de la subvenció municipal al transport escolar de Les Planes (rebut mail del consell comarcal amb els preus sense descomptar la subvenció)*

Resposta: L'Ajuntament subvenciona una gran part de l'import aquest servei

11.- *el semàfor que hi ha a la carretera BV-1462 (Carrer Vallvidrera a Sant Cugat), que dona accés/sortida a Les Planes, està en ambar arrel de les fortes pluges passades. Exposen que es un risc que no estigui en funcionament, sobretot per als cotxes que surten de Les Planes en direcció Barcelona.*

Resposta: Està en tràmits de reparació perquè es tracta de l'averia de la centraleta de gestió amb un cost aproximat de 10.000€

12.- *Cada cop mes freqüentment es queden camions travats a la cruïlla del carrer St. Ignasi de Loiola. Alguns veïns comenten que caldria un senyal de prohibit el pas a camions de mes de 9 m.*

Resposta: Aquest punt s'estudia conjuntament amb punt núm. 3 de l'acta. S'estudiarà la possibilitat de col·locar una senyalització de manera provisional.

Sent les 21:30 i sense cap altre punt a tractar es dona per finalitzada la reunió.