



GRUP DE TREBALL DE MOBILITAT DEL CENTRE EST 11 DE GENER DE 2018

Assistents:

Sr. César Calzada; PP
Sr. José Miguel Hierro Moset
Sr. Jordi Guimerà Sans, AMPA Collserola
Sr. Antoni Gual, Associació Comerciants Barri Monestir
Sr. Victor Ruiz
Sr. Francesc López, AVV Can Magí
Sra. Emma Cartoixà, AVV Sant Cugat Centre
Sr. Andres Ares, AVV del Monestir
Sr. Ferran Villaseñor, President Consell de Barri
Sr. Albert Muratet, Cap del Servei de Mobilitat Ajuntament
Sr. Isaac Villa, Tècnic d'Acció de Barris Ajuntament

Hora: 19:05 hores

Lloc: Casa de Cultura

ACTA DE TEMES TRACTATS I ACORDS

S'inicia la sessió on s'expliquen 3 grans projectes on estan inclosos alguns dels punts de l'ordre del dia i posteriorment es farà un resum de l'ordre del dia per aclarir aquells punts que no s'hagin tractat.

+ CARRIL BICI ENTRE EL CENTRE I CAN MAGÍ (PROJECTE DELS PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS 2016-17):

Projecte que sorgeix del pressupost participatiu 2016-2017 amb un total de 1.505 vots. Aquest nou carril bici permetrà poder anar de manera còmoda i segura del centre de Sant Cugat al barri de Can Magí i als equipaments educatius i esportius que hi ha: l'Escola Oficial d'Idiomes, l'Escola Collserola, l'IES Pla i Farreras i el camp de futbol de Can Magí.

El projecte està redactat, tindrà una actuació de 1,5 km de longitud aproximadament. L'inici de les obres serà en uns 15 dies.

El sr. Jordi Guimerà (AMPA Collserola) exposa que deixar un únic sentit de circulació (entre Rambla del Torrent d'en Xandri i Carrer de Francesc Vila) pot ser problemàtic i sol·licita un estudi de mobilitat de la zona. Albert Muratet explica que si fos de doble sentit, s'hauria de suprimir la zona d'aparcament. El sr. César Calzada (PP) proposa reduir l'amplada de la vorera per reubicar les places d'aparcament, al·legant que la vorera existent té suficient amplada. Es planteja la possibilitat de mantenir el doble sentit i suprimir l'aparcament existent ja que només son 3 ó 4 places. Albert Muratet recull les aportacions per analitzar-ho.



S'exposa que hi ha més projectes de carril bici en estudi i que s'està en contacte amb l'Assemblea de la Bici Sant Cugat per resoldre les unions de carrils ja existents a la ciutat i anar ampliant la xarxa durant els propers anys.

+ ZONA VERDA:

El sr. Francesc López (AWV Can Magí) realitza la consulta si la zona verda també s'aplicarà a la Can Magí per les necessitats que té el barri, a causa de la gran quantitat de cotxes que venen a treballar als edificis d'oficines del barri. Albert Muratet explica que la zona verda s'inicia a 4 zones del centre de la ciutat (Barri de Torre Blanca, Eixample Sud, Monestir i Can Cabassa). Un cop estiguin en marxa, s'analitzarà el funcionament i es molt probable que s'apliqui a altres zones de Sant Cugat on existeixi la problemàtica d'aparcament per als residents.

La tarificació de la zona verda per als residents serà d'aproximadament 40€/any. Tindran una zona assignada on estiguin empadronats i addicionalment la zona més propera adjacent. Aquesta limitació d'aparcament permetrà controlar els vehicles i evitar moviments d'aparcament innecessaris. Per als no residents però habitants de Sant Cugat, hi haurà una tarifa especial que serà aproximadament el 50% inferior respecte la zona blava actual. Els no residents tindran la tarifa normal de zona verda amb un preu igual o superior a l'actual de la zona blava.

Els requisits per tenir aquesta prioritat d'aparcament serà estar empadronat a Sant Cugat (zones d'aplicació de zona verda) i que el vehicle pagui l'impost de circulació a Sant Cugat. Hi haurà excepció per aquells vehicles que no paguin l'impost de circulació a Sant Cugat, com podria ser cotxes d'empresa, per exemple. En aquest cas caldrà realitzar una sol·licitud justificant-ho i que posteriorment serà analitzada cas per cas.

El nou sistema de gestió d'aparcament de zona verda, estarà gestionat per PROMUSA i es remarca que no té una finalitat recaptatòria si no dissuasòria, modificant la gestió actual de l'aparcament i donant prioritat als residents.

El sr. Antoni Gual (Associació Comerciants Barri Monestir) exposa que és injust per als comerciants, que tot i no ser residents, també paguen impostos a la ciutat i que també haurien de tenir dret a tenir prioritat d'aparcament.

VIANANTITZACIÓ AVINGUDA CERDANYOLA:

+

S'exposa que els propers dies es realitzaran unes reunions informatives amb veïns/es i comerciants que es realitzaran per trams de carrers. En aquestes reunions s'explicaran els criteris i les línies de treball del projecte de vianantització, es presentarà l'estudi de mobilitat associat i es recolliran les aportacions de les diferents parts implicades.

A partir d'aquí, s'explica la proposta de vianantització, les fases i quin tractament s'aplica en cada una d'elles:



- Un primer tram seria el tram de la Plaça de la Pelleria (rotonda) fins al Carrer Borrell. Aquí proposen mantenir la circulació dels vehicles a motor per tal de poder canalitzar la circulació en sentit nord i sud pel carrer Borrell, tal i com es realitza actualment, i permetre també l'accés als concessionaris que hi ha. A l'accés a l'Avinguda Cerdanyola estarà senyalitzat amb senyals de trànsit que informin que s'accedeix a un carrer on la prioritat es dels vianants, amb una velocitat reduïda, etc. En aquest tram de carrer es podrà continuar aparcant.
- La segona fase seria el tram del carrer Borrell fins el carrer de Montserrat. Aquest tram de l'Avinguda sí que estarà restringit a tots aquells vehicles que no tinguin autorització. Hi haurà 3 punts de control d'accés senyalitzats, amb càmeres de lectura de matrícules i amb un interfon. Els horaris d'accés de mercaderies estaran limitats seguint el mateix criteri que a la resta de zones de la ciutat on està restringit el trànsit de vehicles. L'aparcament no estarà permès i tampoc hi haurà zones específiques ni delimitades per les mercaderies, però si que es tindrà en compte els espais lliures per fer-ho.

La parada d'autobús de la línia L1 que actualment està a l'Avinguda Cerdanyola, haurà de canviar d'ubicació i reubicar-la a la Plaça del Coll.

El sr. Antoni Gual (Associació Comerciants Barri Monestir) exposa que es trauran totes les places d'aparcament existents que hi ha actualment i que afectaran al comerç del barri.

PUNTS DE L'ORDRE DEL DIA:

1.- Pas de camions Av. Roquetes (AVV Can Magí)

Resposta: La senyal de prohibició de camions superiors a 8 TN (excepte bus) estava instal·lada. Es revisarà si hi és i en tot cas es passaria a aquest punt a la policia municipal per fer seguiment i multar aquells que infringeixin la normativa.

2.- Manteniment Ronda Nord (AVV Can Magí)

Resposta: Es desconeix més informació al respecte d'aquest punt. Si es tracta del manteniment de la pintura vial, es realitza un manteniment programat. En el cas que sigui brutícia, es passarà el punt a l'àmbit de Serveis Urbans

3.- Situació del carril bici als voltants de l'escola Collserola (Ampa Collserola)

Resposta: Comentat al punt "CARRIL BICI ENTRE EL CENTRE I CAN MAGÍ (PROJECTE DELS PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS 2016-17)"

4.- Millorar seguretat en carril bici Abat Escarré (Ampa Collserola)

Resposta: Comentat al punt "CARRIL BICI ENTRE EL CENTRE I CAN MAGÍ (PROJECTE DELS PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS 2016-17)"

5.- Zona de descàrrega de les famílies (Ampa Collserola)



Resposta: Està contemplat al projecte del carril bici. El sr. Jordi Guimerà (AMPA Collserola) exposa que hauria de ser zona de càrrega i descàrrega comercial i aprofitar aquesta mateixa zona (en horari limitat) per fer càrrega i descàrrega per l'acollida dels infants. Facilitarà un croquis per fer més entenedora l'explicació.

6.- *Continuïtat als carrils bici. Que passa amb les rotondes? (Assemblea Bici SC)*

Resposta: S'està en contacte amb l'Assemblea de la Bici de Sant Cugat per anar resolent tots aquests punts.

7.- *Eliminació de la senyal de trànsit R-407 com a fet Barcelona (Assemblea Bici SC)*

Resposta: La senyal de trànsit R-407 obliga als ciclistes a circular per aquesta via exclusiva per bicicletes. Es remarca que les bicicletes han de complir amb la normativa de circulació a qualsevol tipus de via.

8.- *Pacificar la calçada. Més zona 30 (Assemblea Bici SC)*

Resposta: La intenció es anar ampliant aquestes zones pacificades.

9.- *Donar prioritat a la bicicleta (vehicle sostenible) vs vehicle privat de motor, tal com diu el Pla de Mobilitat. Canviar els senyals de "Cedir el pas" (Assemblea Bici SC)*

Resposta: S'han modificat algunes senyals a l'accés de les rotondes. Es remarca que les bicicletes han de complir amb la normativa de circulació a qualsevol tipus de via.

10.- *Més pàrquings de bicicletes segurs, dintre de recintes i ben il·luminats (Assemblea Bici SC)*

Resposta: Aquesta tipologia d'aparcament son de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i s'està treballant per anar ampliant aquesta tipologia d'aparcament.

11.- *Reclamar el compliment del PMU vigent, del 01/13, mantenint la circulació de vehicles al carrer de la Creu sense cap restricció, per donar sortida a la AV. Cerdanyola (Ass. Comerciants Monestir)*

Resposta: Comentat al punt "VIANANTITZACIÓ AVINGUDA CERDANYOLA"

12.- *Reclamar restablir la circulació a la plaça d'en Coll com històricament ha estat, traient els pivots que ara ho impedeixen (Ass. Comerciants Monestir)*

Resposta: Amb la modificació de línies d'autobús per la vianantització de l'Avinguda Cerdanyola, s'està estudiant el pas de l'autobús exclusivament.

13.- *Dotar de doble sentit de circulació a la Av. Ragull per descongestionar l'entrada al barri (Ass. Comerciants Monestir)*

Resposta: Comentat al punt "CARRIL BICI ENTRE EL CENTRE I CAN MAGÍ (PROJECTE DELS PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS 2016-17)"

14.- *Recuperar la reclamació històric de soterrar Francesc Macià al pas del Monestir (Ass. Comerciants Monestir)*

Resposta: El cost de l'obra és altament elevat. De totes maneres, el Sr. Antoni Gual demana que es tingui en consideració.



15.- *Eliminar el semàfor del Ps. Torreblanca amb Av. Cerdanyola construint una plataforma única per pacificar la cruïlla (Ass. Comerciants Monestir)*

Resposta: Inicialment no es realitzarà perquè està prevista la vianantització de l'Avinguda Cerdanyola.

16.- *Ampliar les voreres de la cruïlla Av. Ragull, Monestir i Montserrat (Ass. Comerciants Monestir)*

Resposta: Es mirarà de trobar una millora a aquest cruïlla.

FORA DE L'ORDRE DEL DIA:

- Sr. Ferran Villaseñor (President Consell de Barri) exposa que hi ha un pas de vianants al Passeig de Valldoreix amb el Carrer dels Safareigs on hi ha problemes de visualització dels vianants (sobretot per la nit) i es detecta risc d'atropellament.

Resposta: Està previst la col·locació de llums leds per fer més visible la zona de pas. S'estudiarà la col·locació de coixins berlinesos per pacificar la zona.

- Sr. César Calzada (PP) exposa que l'Ajuntament hauria de notificar a "Correos" l'aparcament de camions en bateria no es correcte perquè les places senyalitzades no ho son. Això genera problemes de circulació per a l'autobús.

- Sr. Jordi Guimerà (AMPA Collserola) exposa que el Passatge de la Diputació s'ha vianantitzat i caldria canviar el sentit de circulació.

Resposta: Modificar el sentit de circulació dels carrers no es fàcil però s'estudiarà per considerar-se una bona proposta tècnica.

Sent les 21:05 i sense cap altre punt a tractar es dona per finalitzada la reunió.