



**ACTA DEL GRUP DE TREBALL
DE MOBILITAT, TERRITORI i QUALITAT URBANA,
DE LA FLORESTA**

DATA: 09.07.14

LLOC: Centre Polivalent de la Floresta

HORA D'INICI: 19:00 h

HORA D'ACABAMENT: 21:00 h

Assistents:

Carles Castro. La Serreta
Carles Masnou. Sant Cugat Camina
Eva Serrats. AMPA CEIP / La Floresta Parla
Guillermo Gallego. APVF
Joaquim Escoda
Josefina Reyes
Josep Angel Noguera
Josep Comellas. APVF
Josep Escoda
Josep Oriol Madurell. La Muntanyesa Sud
Julie Dalquier. La Floresta Parla
Lourdes Botey. La Muntanyesa Sud
Ma Jesus Garcia. APVF
Manuel Fernandez. Mas Fortuny
Montse Inglés. La Muntanyesa Sud
Nora Gutierrez
Santiago Cuchinero
Vicenç Segarra. El Faig
Victorio Escudero

Per part de l'Ajuntament:

Víctor Martínez del Rey, Director d'Àmbit de Territori i Qualitat Urbana
Albert Muratet, Cap de Servei de Mobilitat
Francesc Serra Ferrer, Director d'Obres als Districtes

Temes tractats i acords:

Ordre del dia:

- 1.- Reductors de velocitat. Coixins Berlinesos
- 2.- Renovació de la senyalització avda. Can Trabal i C. Villà
- 3.- Recull de propostes de l'estudi de Mobilitat de la Floresta
- 4.- Avda. Tarruell: sentit de circulació.
- 5.- Camí de Can Pagan
- 6.- Rotonda entrada Can Pagan
- 7.- Pla de Millora Urbana

1. Reductors de velocitat. Coixins Berlinesos

S'ensenya i es debat al si del grup de treball el projecte de reductors de velocitat. El Sr. Muratet explica que es farà una prova pilot, com a resultat de la bona experiència del Camí Antic de Terrassa, de posar reductors de velocitat en forma de "coixins berlinesos", fets d'asfalt, al carrer Emeterio Escudero i al Camí Antic de Terrassa. També es posen a altres llocs de Sant Cugat, (Mira-sol, etc.). Es dóna per bona la proposta.

2. Renovació de la senyalització avda. Can Trabal i C. Villà

S'ensenya i es debat en el grup de treball la senyalització orientativa a renovar en els carrers de Villà i de Can Trabal. Es dóna per bona la proposta.

3. Recull de propostes de l'estudi de Mobilitat de la Floresta

Des del novembre de 2013 està penjat al web del consell de barri i també hi ha una còpia en format paper a disposició de qui ho vulgui consultar, el pla que conté els criteris d'urbanització per a la millora de l'espai urbà en l'àmbit de la Floresta. En el pla hi ha definits una sèrie de carrers que es proposa passin a ser d'un sol sentit.

4. Avda. Tarruell: sentit de circulació

Atès que en breu finalitzaran les obres de pavimentació de l'avda. Tarruell i que en coherència amb el pla anteriorment esmentant i que en el projecte de l'avinguda ja figurava que aquesta quedava en un sol sentit, de la carretera de Vallvidrera cap al centre de la Floresta, es decideix que, avda. Tarruell es faci en aquest sentit. Aquest fet, provoca que s'hagi de canviar el sentit de direcció d'un tram del c. Bona Vista, fent-lo en sentit de "sortida".

Les raons que porten a fer avda. Tarruell "d'entrada" a la Floresta és perquè la sortida cap a la carretera és de molt dolenta visibilitat, mentre que al c. Bona Vista té millor visibilitat, i també pel el fort pendent d'entrada que té el carrer Bona Vista.



S'acorda que es farà una carta als veïns compresos en el tram afectat, és a dir, els d'avda Tarruell des de la carretera fins a l'església, als del c. Bona Vista, també des de l'església fins a la plaça del Centre, i als del c. Troanes, explicant aquests canvis.

Per determinar els successius sentits de carrers del projecte del Pla de Millora Urbana de La Floresta, es faran grups de treball "in situ" per debatre i establir quin sentit ha de tenir el carrer. El Sr. Francesc Serra pren nota dels voluntaris pels diferents grups. i persona de contacte que coordinarà cada grup. Tantmateix, el Sr. Víctor Martínez comenta que els mateixos grups per sectors es podran tractar problemàtiques tècniques referents al Pla de Millora Urbana. Cal organitzar reunions setmanals al setembre i l'octubre 2014. De moment, tenim:

Carles Castro.	Sector Bòbila
Carles Masnou.	Sector Capella
Eva Serrats.	Sector Dipòsit
Fina Barri.	Sector Fumet
Joaquim Escoda.	Sector Casino
Josep Angel Noguera.	Sector Mirador
Josep Comellas.	Sector Muntanyesa Nord
Julie Dalguier.	Sector Floresta Alta
Lourdes Botey.	Sector Piscina
Montse Inglés.	Sector Muntanyesa Sud
Nora Gutierrez.	Sector Mirador
Ramon Piqué.	Sector Fumet
Santiago Cuchinero.	Sector Casino
Vicenç Segarra.	Sector Pares

Torn de paraules:

El Sr. Masnou comenta que en un seguit de carrers que es varen urbanitzar amb calçada i vorera al mateix nivell, al voltant de l'any 2004, es freqüent que hi hagin vehicles estacionats en ambdós costats impeding als vianants fer ús d'un dels dos sectors de la via dissenyats pels vianants, i obligant-los a caminar per en mig de la calçada. (Carrer Pearson, Dalmau, etc)

Això posa en risc als vianants, especialment les persones amb mobilitat reduïda.

Pensem que fora bo tractar aquests carrers com de prioritat invertida, establint una velocitat màxima inferior a l'actual, planificant l'estacionament i protegint en determinats trams del carrer l'espai destinat al vianant.

Això implica modificar la senyalització viària per tal d'evitar accidents.

En diferents ocasions, a les reunions de La Floresta, hem exposat la manca d'un ascensor a l'estació dels FGC de La Floresta per la supressió de barreres arquitectòniques, i el fet de que FGC ha respost negativament a la sol·licitud per escrit de l'Associació Sant Cugat Camina. En aquestes reunions hem sol·licitat a l'Ajuntament que realitzi actuacions davant dels FGC per tal de que aquesta empresa pública de transport instal·li l'ascensor.

¿quines actuacions ha realitzat l'Ajuntament i quin ha estat el resultat?



Perquè l'estació dels FGC de la Floresta presenta encara barreres arquitectòniques, i en canvi a la resta d'estacions dels FGC a Sant Cugat han estat suprimides?

Us vam sol·licitar, per escrit, l'actuació urgent de l'Ajuntament pel mal estat de la rampa de comunicació del carrer pas de l'Estació i carrer Pearson (baranes, peces de ceràmica soltes, neteja, terra arrossegada per la pluja) i no hem rebut cap resposta, malgrat que també ho hem exposat en diferents reunions.

No estem d'acord en que no es faci un mínim manteniment de les diferents escales i passatges situats a la Floresta i que comuniquen els carrers. Actualment la vegetació, la terra arrossegada per la pluja, els papers i plàstics s'acumulen en aquests elements de la xarxa urbana i a més a més el paviment es troba força deteriorat.

Un cop realitzada l'inventari inicial cal que hi hagi una planificació de manteniment, neteja i implementació a curt termini.

En quina data els vianants podran fer ús del carrer Diputació amb seguretat? del passeig de la Floresta? i d'altres en que les actuacions de l'Ajuntament ha posat en risc la seguretat dels vianants?

Per què l'Ajuntament permet o planifica la instal·lació de contenidors d'escombraries al damunt de la vorera, impeding el pas dels vianants, especialment a les persones amb mobilitat reduïda? (passeig de la Floresta, Emeterio Escudero, Pont del Diari, etc)

Per què l'Ajuntament permet que els conductors estacionin els vehicles al damunt de la vorera, impeding en molts casos el pas dels vianants, (carrer Diputació, Av Emeterio Escudero, Passeig Albers, cruïlla Cocos amb Pollancre, Pearson en el tram final i d'altres)?

Per què l'Ajuntament permet que hi hagin veïns que no mantinguin la vegetació de les seves finques, envaint les voreres i impeding el pas dels vianants? (Carrer Diputació, Passeig de la Floresta i d'altres).

5. Camí de Can Pagan

S'explica que les obres segueixen a bon ritme per poder tenir-les enllestides abans del inici del curs escolar al setembre.

S'escolliran un arbres adequats al medi que els envolta.

Es deixen tubulars pel pas de serveis.

6.- Rotonda entrada Can Pagan

Aquest obra pertany a la Diputació. Ja té contractista adjudicatari, i les obres començaran en breu, per tal de connectar amb les obres del Camí de Can Pagan.

Treballaran tot l'agost, per tenir les obres enllestides abans del inici del curs escolar al setembre.



7. Pla de Millora Urbana de La Floresta

El 15 de juliol de 2014 s'informarà a tots els veïns i/o associacions que ha presentat al·legacions al projecte.

També, el mateix 15 de juliol de 2014, s'inicia la licitació del projecte de redacció i execució del Pla de Millora Urbana de La Floresta.

S'explica que la llista de carrers a licitar no és l'ordre d'execució, només és l'ordre de puntuació segons els barems. Els carrers amb la puntuació més alta són els que segur que es podran fer i els de puntuació més baixa són els que tenen menys probabilitat que es facin en aquesta fase de Millora Urbana.

La licitació del projecte de millora urbana de La Floresta no la guanyarà l'empresa constructora que faci més baixa en l'oferta econòmica, si no, l'empresa que ofereixi més m² a pavimentar. Per tant, s'espera poder pavimentar molts carrers, però no tots.

Torn de paraules:

El Sr. Josep Comelles assenyala que la rotonda d'entrada a La Floresta, pel camí de Antic de Terrassa, està fora del projecte de Millora Urbana. És un compromís del Tinent d'Alcalde, Pere Casajoana, del darrer Grup de Treball extraordinari. S'ha de demanar a la Diputació la seva execució.

Sra. Lourdes Botey, pregunta quan es faran els carrers que quedin fora de l'adjudicació. Demana un compromís polític al President del Consell de Barri. També demana que es solucionin les voreres de l'Av. Montserrat i del c. Bonavista, a l'alçada de la plaça del Centre.

Sr. Carles Castro, explica que és un greuge que La Serreta hagi pagat contribucions especials per urbanitzar i la resta de La Floresta, no

Sr. Josep Angel Noguera, demana trobar una solució tècnica perquè no es tombin els contenidors de recollida selectiva. També, aporta informació tècnica per acolorir el paviment de formigó i sobre l'amplada dels vials segons el seu indret.

Demana que s'estudïin les terres drenats i les escorrenties de les parcel·les obertes, sens cap tipus de tanca.

Sra. Montse Inglés, comenta que en el c. Sant Josep s'aparca obstruint la visibilitat.