

**ACTA DEL CONSELL DE BARRI CENTRE EST  
DE 14 D'OCTUBRE DE 2013**

**Lloc:**

Casal de Cultura, a les 19.00h.

**Assistents:**

**Representant de l'Ajuntament:**

Josep Romero, President del Consell de Barri del Centre Est, Tinent d'Alcalde de Territori  
Jordi Puigneró, President del Consell de Barri del Centre Oest, Tinent d'Alcalde de Seguretat i  
Mobilitat  
Francesc Carol, Regidor de Participació  
Albert Muratet, Cap del Servei de Mobilitat  
Jesús Cànoves, Tècnic de Mercats Municipals  
Francesc Serra, Secretari del Consells de Barri, Director d'obres als Districtes

**Representants polítics:**

Josep Domínguez (CiU)  
Alberto Oliván Macho (PP)  
Ferran Villaseñor (PSC)  
Sergi Casbas (CUP)

**Representants de les entitats del barri:**

Concepción Gonzalez (Associació de Veïns Centre Est)  
Andrés Ares (Associació de Veïns del Monestir)  
Antonio Lucas (Associació de Veïns de Coll Fava)  
Antonio Rodríguez (Centro Popular Andaluz)  
David Martínez (Centro Castellano Manchego)  
Margarida Cleris (Ateneu Santcugatenc)

**Ordre del dia:**

1. Informació sobre la nova ordenança sobre terrasses de bars i restaurants
2. Al·legacions presentades al Pla de Mobilitat
3. Nova web dels Consells de Barri
4. Precs i preguntes

**Temes tractats:**

1. Informació sobre la nova ordenança sobre terrasses de bars i restaurants

Josep Romero explica que tenim unes 150 terrasses de bars i restaurants, i amb una tendència a créixer en nombre i mida, degut a la crisi econòmica i la nova normativa de no fumar dins els locals. S'ha d'unificar el mobiliari de les terrasses de Sant Cugat. D'aquesta manera, para-sols, taules, cadires, jardineres, estufes i demés elements que conformen els espais exteriors dels locals de restauració, amb l'objectiu de millorar la qualitat del paisatge urbà, hem de posar ordre a tots aquest elements. La posada en marxa d'aquesta iniciativa no té data, i es vol presentar i consensuar amb els col·lectiu dels restauradors.

## 2. Al·legacions presentades al Pla de Mobilitat

Jordi Puigneró explica que un cop finalitzat el procés participatiu ara cal el consens de tots els grups polítics per tirar-lo endavant. Un dels grans objectius del projecte al barri és aconseguir major vianantització del centre.

La voluntat política es poder resoldre-les totes elles en un màxim de 3 mesos, amb l'objectiu de poder dur el Pla de Mobilitat, a la seva aprovació, a finals d'any 2013. Es farà les reunions pertinents per tractar-les totes elles amb els seus interessats.

En aquest Consell enumerarem les al·legacions que fan referència al Centre Est:

- Associació de Veïns del Barri del Monestir: volen un referèndum per la vianantització de l'Av. Cerdanyola.
- Jesuïtes: estan en desacord amb la rotonda de la Ronda Sud-
- Sr. La Fuente: no volt la vianantització de l'Av. Cerdanyola.
- CEIP Joan Maragall: demanen un camí segur des del Centre fins a Coll Favà.
- Associació de Veïns del Barri de Coll Favà: no volen el pont nou, per a vehicles, entre el CAR i Av. Francesc Macià, tampoc volen per a vehicles el Pont de Can Bernet.
- Nuñez i Navarro, S.A.: presenta al·legació global sobre el traçat de la Ronda Sud, amb el context que ja els caracteritza.

Un denominador comú a totes elles és l'afectació a la mobilitat que tindria l'Av. Cerdanyola si es vianantitzades. També podem observar que el carrer de La Creu no te cap al·legació, amb el que podríem concloure que podríem fer una prova de vianantització parcial (cap de setmana i trams horaris).

Francesc Carol explica que demà es farà la presentació dels resultats de l'Observatori Sociològic, en el que avança que en referència a la vianantització de l'Av. Cerdanyola, el 45% dels enquestats estan a favor i el 35% en contra.

Prec i preguntes del Pla de Mobilitat:

- Toni, gerent de Colmado Quilez explica que els seus clients necessiten el cotxe per carregar la seva compra que sol ser de productes que pesen, i que es poden dur a peu fins casa o el pk. Creu. Voldria una consulta veïnal.
- Antonio Lucas, diu que millora unes zones i perjudica altres. Creu que l'Av. Francesc Macià no podria absorbir tot el flux afegit de transit de vehicles.
- Andrés Ares: pensa el mateix que Antonio Lucas; i afegeix que no s'explica com quedarien les línies de BUS urbà i les zones càrrega i descàrrega. Creu que s'ha de fer una enquesta al barri per conèixer totes les sensibilitats amb la vianantització.
- Conxa González, remarca que l'enquesta s'hauria de fer als propietaris del pisos, ja que hi ha un alt nivell de veïns llogaters i de rotació alta. Aquests marxaran, però el barri es quedarà com s'hagi decidit. El carrer de La Creu, és més estret que Av. Cerdanyola i provoca un coll d'ampolla pendent de resoldre.
- Ferran Villaseñor, demana un pla integral de tot el barri, incloent també l'Av. Cerdanyola. No s'ha d'estudiar aïlladament de la resta de problemàtiques com l'absència de col·lectors de pluvials i que encara hi és el cablejat aeri. Per tal de que la participació funcioni, prèviament s'ha d'haver informat adequadament a tots els veïns.
- Jordi Puigneró, diu que no ha pogut reunir-se amb els veïns de Coll Favà, però avança que no els hi augmentaria el transit. La zona blava arribarà algun dia. El BUS pot



passar per una zona de vianants. El Pla de mobilitat és un marc. Temporalment, tenim intèrfons i càmeres que substitueixen la vigilància de les zones abans restringides per pilones. El carrer de La Creu s'ha de solucionar per que no sigui un coll d'ampolla. En un futur, podria haver-hi un pk. al subsòl del "Campito".

- Jesús Carballo, gerent de Sant Cugat Comerç; diu que el Sr. Josep Romero coneix a totes les associacions i cal treballar amb elles. Veu amb molt bons ulls, vianantitzar el primer tram, el carrer de La Creu, i pregunta a que esperem per fer una prova en cap de setmana.
- Conxa González, explica que el carrer Valldoreix és un exemple de vianantització per aplicar a l'Av. Cerdanyola.
- Josep Romero, contesta que no és un exemple bo, ni per densitat e població que hi viu, i no te pk, com per la proximitat de FGC en el cas del c. Valldoreix.
- Jordi Puigneró, explica que el Pla de Mobilitat és una guia que ens explica cap a on d'anar com a ciutat, des de un punt de vista de la mobilitat i no defineix el detall de les actuacions.
- Ángeles, diu que manquen altres tipus de botigues que no siguin només de proximitat. S'han detreure els murs del solar de Promusa i Incasol, per donar vista al barri. Volen deixar de ser el barri del "darrera" del Monestir, per estar connectats al centre de Sant Cugat.
- Martí Vilaró, propietari de comerços, diu que la vianantització de la Plaça Octavià li va fer tancar la botiga, i no vol que això li passi a l'Av. Cerdanyola. Per altre banda, informa que el col·lectiu de comerciants ha recollit 1.165 signatures, entre comerciants i veïns.

### 3. Nova web dels Consells de Barri

Francesc Carol presenta la web dels Consells de Barri ([www.santcugat.cat/consellsdebarri](http://www.santcugat.cat/consellsdebarri)), desenvolupant els punts següents:

- Canal d'informació relacionada amb l'activitat dels consells.
- Publicació de l'agenda, convocatòries i actes de les sessions.
- Publicació d'informació municipal d'interès pels veïns.
- Obrir espais de debat pels membres i els veïns de cada Consell.

### 4. Precs i preguntes

- Ferran Villaseñor, comenta que no s'ha distribuït l'acta del darrer Consell de Barri. Demana l'agermanament amb la ciutat La Haba, població origen de molt veïns del barri.
- Josep Domínguez, suggereix incorporar el Facebook i el Twiter, com elements de participació. No cal tenir un perfil per participar-hi.
- Ángeles comenta:
  - que al solar de l'antiga escola Pla Farreres, volen una sala polivalent amb patí de butaques.
  - Manca neteja en general, a la via pública (rates, insectes,...)
  - La Residencia Sant rosa esta saturada. Manquen places pels veïns. Al costa hi ha un fanal trencat des de fa 6 mesos i pintades a les parets.
- Un veí assistent, demana càmeres de vigilància al Mercat de Torreblanca i al Mercadet, per minimitzar els robatoris.
- Altres temes concentrats a l'Av. Cerdanyola:
  - Caos de deixalles i voluminosos a qualsevol dia i hora
  - Abundants excrements de gos



- Escombraries saturades per culpa dels comerços
- Manca de places de càrrega / descàrrega
- Manca d'aparcament per motos i bicis
- Excés de places de disminuïts
- Vehicles mal aparcats
- Manca de papereres als carrers de la zona (c. Orient, c. Monestir,...)
- Horaris nocturns de recollida de la brossa, que es podrien canviar

I sense altres temes a tractar, es tanca la reunió a les 21:30 h.